

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS
Sécurité routière
Mis à jour le 21/03/2025

L'aménagement d'une traversée d'agglomération : méthodologie de projet et conception

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Resp. de la voirie, circulation et sécurité
routière dans les villes et les départements,
agents des services déconcentrés du
MTES, bureaux d'études publics et privés.

> PRÉ-REQUIS Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

La traversée d'agglomération hors contexte urbain dense constitue une problématique récurrente pour les gestionnaires de voiries communales et départementales, qui doivent répondre à des objectifs de sécurité et de mobilité des usagers et contribuer à la qualité de l'espace et de l'environnement. La mise en place d'une politique globale et systématique de traitement de ces traversées est "idéale". Néanmoins, compte tenu du contexte et des moyens, on est parfois contraint de mettre en œuvre des solutions ponctuelles.

OBJECTIFS

APPREHENDER les enjeux de l'aménagement des traversées d'agglomérations hors contexte urbain dense APPREHENDER les principales règles de conception IDENTIFIER les différents types d'aménagement tenant compte de l'ensemble des contraintes et des usagers DEFINIR une grille d'analyse pour construire un avis sur projet

THÉMATIQUES

Enjeux de sécurité. Dispositifs d'aménagements : avantages et limites. Méthodologie pour traiter les points noirs et pour construire un avis sur projet. Responsabilités juridiques.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Vincent JUNG, Directeur des Routes et Infrastructures, Département de Saône-et-Loire
Jean-Francois KRUMMENACKER, Expert techniques et sécurité des aménagements en agglomération, Collectivité européenne d'Alsace

PROGRAMME DÉTAILLÉ

| | |
|--|--|
| Journée | Introduction et présentation de la session |
| Éléments de cadrage, contexte et enjeux | Les enjeux de l'aménagement d'une traverse d'agglomération Contexte, opportunités, hiérarchisation du réseau |
| Le cadre réglementaire – Partie 1 | Le cadre réglementaire Code de la route / code de la rue, loi LAURE, accessibilité PMR, IISR, PAMA,... |
| | Rôles et responsabilité des différents acteurs Les différents types de voie, les rôles et les attributions des différents acteurs institutionnels |
| Le cadre réglementaire – Partie 2 | (Suite) Le cadre réglementaire |
| Conception d'un projet de traverse d'agglomération – Partie 1 | Les règles de conception de base : véhicules motorisés, vélos, piétons, transports en commun, véhicules d'intervention et d'exploitation |
| Journée Conception d'un projet de traverse d'agglomération – Partie 2 | Les règles de conception de base : véhicules motorisés, vélos, piétons, transports en commun, véhicules d'intervention et d'exploitation |
| Démarche de gestion de projet | La démarche de projet Structuration de l'équipe projet, formalisation du programme, les différentes étapes de conception, concertation,... |
| Retour d'expérience et mise en pratique | Retour d'expérience - Politique de la Collectivité européenne d'Alsace sur les traversées d'agglomération. Grille d'analyse, avis sur projet – cas pratique |
| | Aménagements de sécurité |
| Journée | Retour sur les 2 premiers jours de stage |
| | La conception des carrefours |
| Etude de cas – Partie 1 | Etude de cas - Aménagement et apaisement d'une entrée d'agglomération avec intégration d'un aménagement modes actifs |
| Etude de cas – Partie 2 | Suite de l'étude de cas - Aménagement et apaisement d'une entrée d'agglomération avec intégration d'un aménagement modes actifs |
| | Etude de cas |
| | Conclusion et évaluation de la session |